

## Vive le rugby

La coupe du Monde de rugby a eu des répercussions positives sur le trafic fluvial à Castelnaudary. 3 290 bateaux en juillet, août et septembre: une augmentation de plus de 50% du trafic plaisancier. Un bilan très satisfaisant pour Sylvie Chmielowiec, capitaine du port. Malgré la météo peu engageante de cette saison, la Coupe du monde de rugby semble avoir eu des répercussions positives sur la ville. Eclusiers et commerçants ont constaté que les Néo-Zélandais, Australiens, Anglais et Irlandais sont venus en nombre sur les bateaux de location. Ces plaisanciers à fort pouvoir d'achat ne se sont pas fait prier pour faire escale à Castelnaudary où ils ont pu trouver sur le port une capitainerie, une douche gratuite, une machine à laver et un séchoir et une borne « provisoire » avec quatre prises électriques et deux arrivées d'eau. Des installations qui vont être rénovées pour la saison prochaine. Pour l'été 2008, le port devrait s'enrichir de 11 bômes d'avitaillement en eau et électricité et de 30 anneaux supplémentaires.

## Un spray canadien

Jig-a-Loo débarque en France « après 50 ans de succès au Canada ». Son fabricant annonce « un lubrifiant imperméabilisant hydrofuge sans huile, ni graisse, ni détergent qui apporte aussi une bonne protection préventive contre la rouille. Invisible, il ne tache pas et ne sent pas mauvais ». Ce produit sera visible au Salon Nautique de Paris sur le stand U SHIP (Hall 2.1 allée A 112).



# Découverte subaquatique

**C'est sur la commune de Sassenay, au nord de Chalon, que la commission archéologie de Saône et Loire a remonté un chaudron gallo-romain à la surface.**

À l'origine de nombreuses découvertes archéologiques ces dernières années, les plongeurs sous-marins bénévoles de la commission RABA (Rhône-Alpes-Bourgogne-Auvergne) de la Fédération française d'études et sports sous-marins, section archéologie sous-marine, basée à Lyon et dirigée par Gilles de la Brière, viennent de mettre à jour le plus grand chaudron en bronze gallo-romain connu à ce jour. Cette pièce est unique par ses dimensions et par sa technique de fabrication. Chaudronné d'une seule pièce à partir d'un flan de métal par martelage, ce qui lui donne une épaisseur moyenne de moins d'un millimètre, le chaudron de Sassenay est dépourvu de jonc métallique. La rigidité de l'ouverture est assurée par une épaisseur de métal. Les seules pièces en fer sont



les attaches des anneaux, en bronze coulé. Deux autres chaudrons de dimensions et de technique de fabrication similaires sont également connus en Allemagne, découverts à Neupotz dans le Rhin. Ils sont dépourvus de tout système de suspension. Le chaudron de Sassenay est actuellement exposé et mis en situation avec une crémaillère gallo-romaine au Musée Denon de Chalon-sur-

Saône. Jusqu'à présent, le plus grand chaudron en bronze avait une contenance de 29 litres. Détenu au musée Denon, il a été découvert en 1968 à Allerey. Il est probable qu'un atelier de production de vaisselle de bronze a existé aux environs de Chalon, compte tenu des 6 autres chaudrons trouvés dans la Saône et détenus au musée Denon, mais de dimensions beaucoup plus modestes.

## Nouvelle halte nautique à Nemours



**Les services techniques de la ville ont réalisé des aménagements sur les berges du canal du Loing en amont de l'écluse de Buttes, afin d'accueillir au moins huit bateaux de plaisance.**

La halte comprend un vaste quai pavé équipée de trois bornes

d'alimentation en eau et électricité qui fonctionnent avec des jetons. L'éclairage du quai et l'environnement paysager de la halte sont prévus à l'horizon 2008. Jusque-là, Nemours n'offrait comme possibilité d'accostage que le ponton du Champ-de-Mars, propriété du Port autonome de

Paris. Un cadre agréable, certes, mais un nombre de place limité qui a incité nombre de plaisanciers à faire route en direction d'autres haltes mieux équipées. la cérémonie s'est achevée par une balade à bord d'un tjalk piloté pour la circonstance par son propriétaire, M. Martinez.